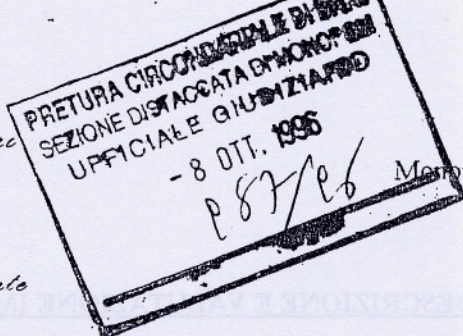




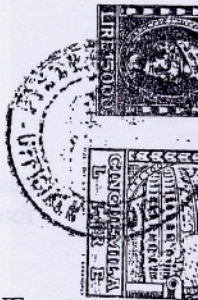
Pretura Circondariale di Bari
Sezione Distaccata di Monopoli



Monopoli li, 16/09/1996

L'Ufficiale Giudiziario Dirigente

Spett/le CANTIERE NAVALE _____
 Via F. _____
 70043 MONOPOLI (BA)



OGGETTO: DESCRIZIONE, STIMA E VALUTAZIONE, DELL'IMBARCAZIONE
BAGLIETTO / Barracuda III - Rc _____

RELAZIONE DI DESCRIZIONE, VALUTAZIONE E STIMA

Il sottoscritto Dott. Pietro SARDANO, nato a Monopoli il 03/11/48, Ufficiale Giudiziario Dirigente l'Ufficio Notificazioni Esecuzioni e Protesti di Monopoli, in data 14/02/96, riceveva dallo spett/le Cantiere Navale _____, in persona dell'omonimo titolare, la richiesta di cui in oggetto, in qualità di consulente tecnico di parte, ai sensi dell'art. 27, II° comma del D.P.R. 15/12/1959 n° 1229, che, in pari data, ai sensi della citata norma, veniva autorizzata dal Signor Pretore di Monopoli, dott. Alfonso PAPPALARDO.

Lo scrivente, prima di procedere alle operazioni richieste, ha acquisito elementi utili sulla imbarcazione, procedendo alla preventiva sommaria ricognizione generale della stessa, rinviando le ulteriori attività, sia per le avverse condizioni metereologiche, sia per reperire la indispensabile documentazione tecnica, all'uopo occorrente, direttamente dai Cantieri di costruzione.

SPECIFICA TECNICA IMBARCAZIONE

MOTOYACHT MARCA CANTIERI BAGLIETTO VARAZZE
 TIPO : ISCHIA IN PRODUZIONE DAL 1958 AL 1965
 Lunghezza max : Mt. 16
 Potenza max : HP 672
 Velocità max : MPH 29

DENOMINAZIONE DATA DALL'ARMATORE : BARRACUDA III
 ANNO DI COSTRUZIONE 1959
 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1960
 NUMERO DI IMMATRICOLAZIONE ROMA _____

MOTORI : N° 2 (DUE) MERCEDES-BENZ Typ: MB 837 A n° 827 010 00 025
 Typ: MB 837 A n° 827 010 00 025

(Si precisa che i motori montati di serie, erano i G.M. 8V - 71, per cui i suddetti motori, non risultano essere gli originali.)

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE IMBARCAZIONE

La stessa, completamente priva di equipaggiamento e dotazioni di serie, si presenta in pessime condizioni generali, (ampiamente e dettagliatamente documentate, dall'allegata produzione fotografica), tali da autorizzare l'ipotesi di rottamazione, per i seguenti motivi:

1) CONDIZIONI SCAFO

Le condizioni dello scafo, per vetustà e soprattutto per assoluta mancanza di manutenzione, da diversi anni, richiedono, il ripristino integrale e completo del costoso fasciame in mogano a più strati, nella parte inferiore, ed il ripristino " a legno" con stuccatura e riverniciatura della parte superiore.

2) PONTE DI COPERTA

Il fasciame di coperta, realizzato in legno teak, presenta cedimenti in più punti, e, per mancanza di tenuta, una bitta, risulta divelta (v. pag. 14 foto 27), per cui risulta indispensabile il rifacimento completo.

3) CABINA PILOTAGGIO

Si presenta in precarie condizioni generali, con quadro strumenti completamente da rifare, priva di ruota di timone e delle manette di comando.

4) SALETTA PRINCIPALE E DI PRUA

Le condizioni, rispecchiano quelle generali, già enunciate; scendendo a destra, si trova il vano toilette con WC manuale, privo di bidet, ed a sinistra il vano cucina, con banco cucina e lavandini in acciaio inossidabile, ed una cameretta, il tutto, in condizioni totalmente precarie ed occorrenti del totale ripristino, con pavimento in massima parte da rifare (v. pag. 24 foto 47).

Le finiture in mogano ed in laminato plastico, sono in pessimo stato, le finiture metalliche cromate, sono notevolmente danneggiate.

Tappeti, materassi, cuscini, con relativi rivestimenti, tendaggi, in pessimo stato.

5) PARTE MECCANICA

I motori in dotazione (non originali, come sopra specificato), risultano completamente bloccati, per cui, risulta indispensabile la completa revisione e riparazione.

Le batterie sia da 12 VOLTS che da 24 VOLTS, sono inservibili, e l'impianto elettrico è da rifare completamente, l'imbarcazione risulta priva di generatore di corrente.

I serbatoi sono da controllare ed eventualmente ripristinare.

La timoneria è da revisionare, le eliche (due in bronzo) sono in pessimo stato, gli assi sono da rettificare e le relative boccole da sostituire; non esiste l'ancora.